Жүктерді автомобильмен тасымалдауды басқару

Автомобильмен жүк тасымалдау – нарықтағы ең көп сұранысқа ие қызметтердің бірі. Компанияның пайдасы оларды басқарудың қаншалықты тиімді және сауатты жүзеге асырылуына байланысты. Оңтайландырылмаған процестер үлкен шығындарды қажет етеді, оларды болдырмауға болады.

Автокөлікті ұстауға және күтіп ұстауға арналған негізгі шығындар мыналардан тұрады:

- жүкті тиеу және түсіру шығындары;

- соңғы нүктеге немесе аралық нүктеге дейін жеткізу шығындары;

- көлік құралдарына қызмет көрсету және жөндеу шығындары, жоспарлы ТҚ;

- қызметкерлердің жалақысына шығындар.

Егер сіз құрамдас процестерді оңтайландырсаңыз және автоматтандырсаңыз, жүк тасымалдау құнын оның сапасын жоғалтпай азайтуға болады.

Жүк тасымалын басқару тәсіліне байланысты оларды бес түрге бөлуге болады.

1) бір түрдегі (юнимодальды) тасымалдау. Жүкті жеткізу үшін көліктің бір түрі жеткілікті. Оның таңдауы жүктің түрі мен көлеміне байланысты. Бұл опция бастапқы және соңғы нүктелер белгілі болған кезде қолайлы, ал аралық операциялар — сақтау және жүк өңдеу жоқ.

2) интеграцияланған (интермодальды) тасымалдау. Мұндай тасымалдауды оператор бір көлік құжатын және бірыңғай жүк мөлшерлемесін пайдалана отырып бақылайды. Тасымалдау теміржол-автомобиль, теміржол-теңіз, автомобиль-өзен және т. б.

3) аралас бөлек тасымалдау. Мұндай тасымалдар үшін Бірыңғай тарифтік жүк ставкасы жоқ, процеске қатысушылар дәйекті түрде өзара іс-қимыл жасайды. Жүк иесі екі жүк тасымалдаушымен де келісімшарттық қатынастармен байланысты, олардың әрқайсысы жүк иесімен жеке есептеледі.

4) аралас тасымалдау. Бұл жеткізу арналарының құрылымы арқылы екіден көп көлікті пайдаланатын тасымалдау. Әдетте, өнімдер теңіз немесе теміржол көлігі арқылы базаға үлкен партиялармен жіберіледі және сол жерден автомобильдермен тасымалданады.

5) мультимодальды тасымалдау. Жүкті жеткізу және сақтау үшін Тасымалдауды ұйымдастырушы жауапты болады.

Интермодальды және мультимодальды тасымалдау кезінде жүк терминалдары жиі қолданылады. Ал тасымалдаудың өзі терминал деп аталады. Бірінші жағдайда тасымалдау жалпы, Барлық тарифтер бойынша жүзеге асырылады, екіншісінде көлік құралдарының бірі тасымалдаушы, ал онымен өзара әрекеттесетін көлік оның қызметтерін пайдаланатын клиент болып табылады.

Жүк тасымалын басқаруды үш кезеңге бөлуге болады:

- тиеу;

- тасымалдау;

- түсіру.

Мұндағы негізгі элемент-тасымалдау. Қалған кезеңдер оған байланысты. Тиеу және түсіру процестері техникалық қызмет көрсетуді, құжаттаманы рәсімдеуді, тиеу мен түсіруді күтуді қамтиды.

Тарату арнасы таңдалғаннан кейін жүк тасымалын басқару процесін үш қадамға бөлуге болады.

Тасымалдау түрін анықтаңыз және тасымалдау түрін таңдаңыз. Таңдау контрагенттің, тарату және шоғырландыру орталықтарының өзара орналасуына, делдалдардың санына, сатып алушылардың орналасқан жеріне байланысты. Тасымалдау нұсқасы тауардың қасиеттері мен сипаттамаларына байланысты.

Жүк ағындарының бағыты мен кестесін жасаңыз. Маршрутты MicrosoftExcel-де жоспарлауға болады. Ол мүмкіндігінше ыңғайлы болуы керек. Идеал схема — маршруттар мен іргелес жолдар қиылыспайтын жерде.

Жеткізу кезінде құжаттамаға қамқорлық жасаңыз және көлік қозғалысын бақылаңыз. Әр құжаттың өзіндік ерекшеліктері бар. Мысалы, теміржол тасымалы үшін құжаттар пакетіне жүккұжат, жол ведомосы және жүкті қабылдауды растайтын түбіртек кіреді. Автомобильмен-тасымалдауды жүзеге асыруға арналған стандартты шарт және жол парағы. Теңіз арқылы тасымалдау кезінде коносамент, ал порт аралық тасымалдау жағдайында тиеу ордері жасалады. Өзен көлігімен тасымалдау кезінде-навигациялық шарт. Ал әуе арқылы тасымалдау үшін жүккұжат қажет болады. Жүк тасымалын Transport Management System (TMS) арқылы бірыңғай платформа шеңберінде басқаруға болады. Бұл шығындарды азайтуға, өнімділік пен бейімделу қасиеттерін арттыруға көмектеседі.

TMS көмегімен сіз маршрутты, жылдамдықты, жанармай шығынын, жүгірісті онлайн және офлайн режимінде басқара аласыз, көліктің қандай күйде екенін анықтай аласыз, қажет болған жағдайда маршруттық тапсырмаларды өзгерте аласыз.

Шағын компаниялар үшін 1С негізіндегі тасымалдауды басқару жүйесі қолайлы.

Ол әмбебап, көлік жүйесінің сайтымен біріктіруге қабілетті және көрсеткіштерді жоғары жылдамдықпен енгізуге мүмкіндік береді. Бұл шығындарды азайтуға көмектеседі, ал сіз Интернетке кіретін кез-келген құрылғыдан қызметкерлерге өтінімдерді тарата аласыз.